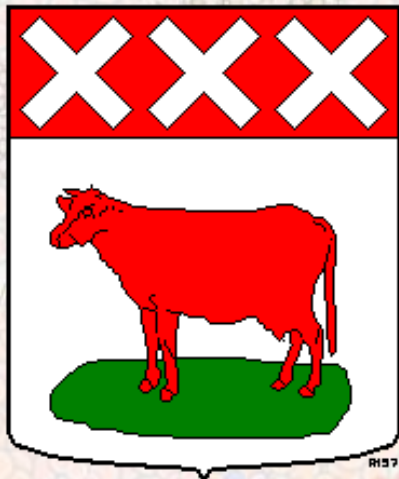


samen dorp zijn

Ulvenhout



Markdal
duurzaam & vitaal

19 November 2018

Agenda

- Welkom
- Van A58 naar Beter
- Pauze
- Dorpsraad 3.0
 - Update vanuit de werkgroepen
- Samenvatting & Rondvraag
- Afsluiting

A58 Agenda



- Historie
- Proces Rijkswaterstaat
- Plattegrond tracé & knelpunten
- Samenvatting

Standpunt Belang

De A58 verbreding is dé gelegenheid een betere weg te realiseren voor doorstroming, natuur, milieu én mens ten opzichte van de huidige situatie.



A58 - Historie



- **Vanaf maart 2014 is er overleg met RWS (Innova58)**
 - 12 maart 2014 eerste participatieavond bij Anneville,
 - 7 oktober 2014 inloopavond
 - 21 mei 2014 een informatieavond, georganiseerd door Innova58
- Na maart regelmatig overleg door Vereniging Markdal met Innova58, contact met BMF gezocht, resulterend in:
 - deelname aan eerste Beekdaloverleg op 3 februari 2015. Deelnemers daaraan: Natuurmonumenten, Brabants Landschap, BMF, gemeente Breda en Alphen-Chaam (en alle andere betrokken gemeentes op het traject tussen Tilburg en Eindhoven), Waterschappen, SBB, Wandelnet, Fietsersbond, Vereniging Markdal en later ook Platform VanA58naarBeter

A58 - Historie



- **Oprichting Platform VanA58naarBeter | 9 september 2015**

alle deelnemers aan inloopavond van 21 mei 2015 zijn hiervoor uitgenodigd.
Vervolgbijeenkomsten op 14 december 2015 en 25 februari 2016 en 23 mei 2017
met daarnaast bijeenkomsten van de werk/coördinatie-groep

- **Kerngroep**

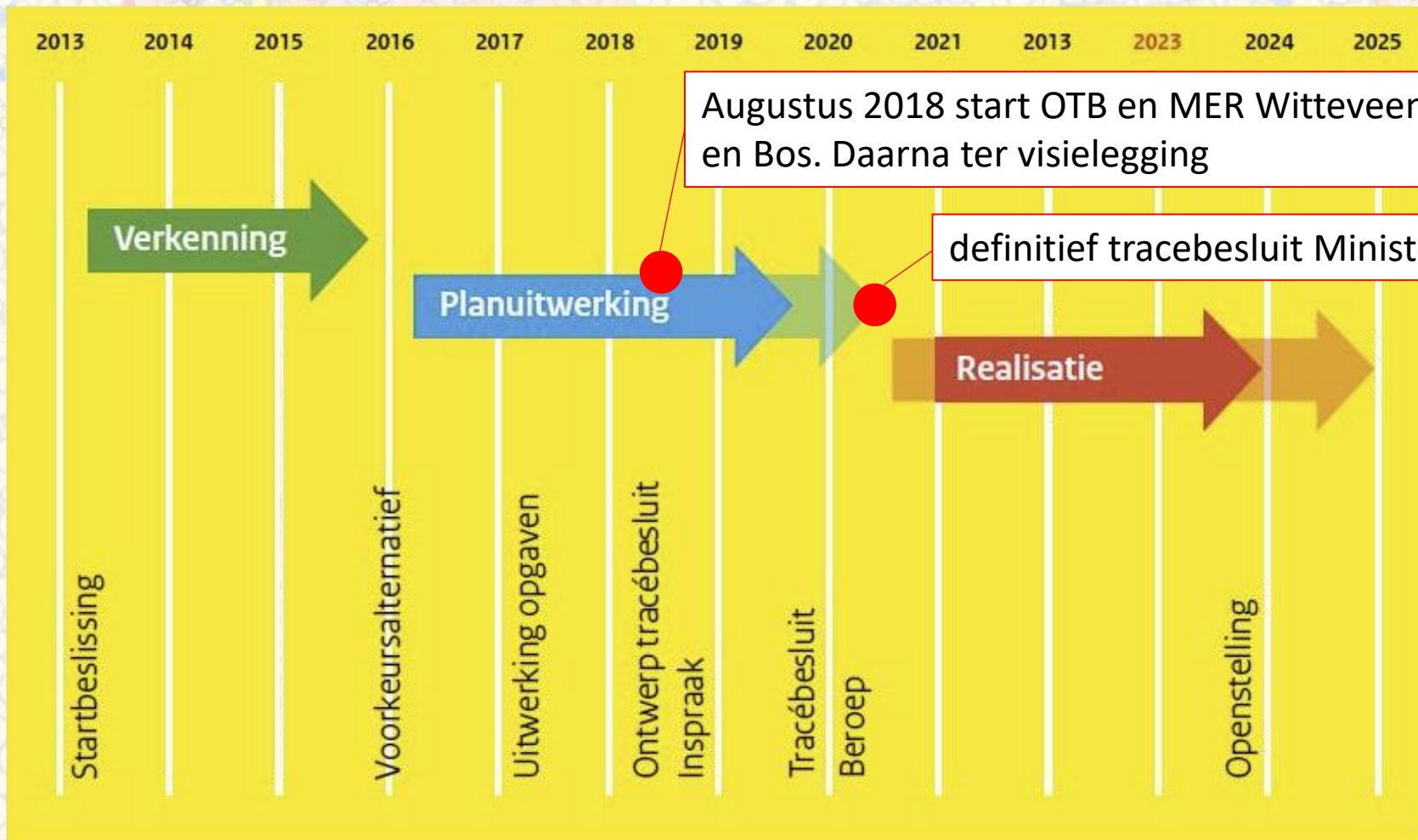
voor de dagdagelijkse communicatie. Deze groep bestaat uit de Vereniging Markdal,
Dorpsraad Bavel en Dorpsraad Ulvenhout

A58 - mijlpalen

Belangrijke resultaten

- **HNS-rapport** | november 2016
- **Quickscan van Arcadis** | mei 2017
- **Verdiepte variant** | eigen parallel onderzoek na RWS toezegging (best. akkoord, tech. haalbaar en financieel)
- **Rapport Annabosch** incl. Scope Challenge
- **Noodstop bestuurlijk overleg** | 1 oktober 2018
- **Bredaas Overleg**

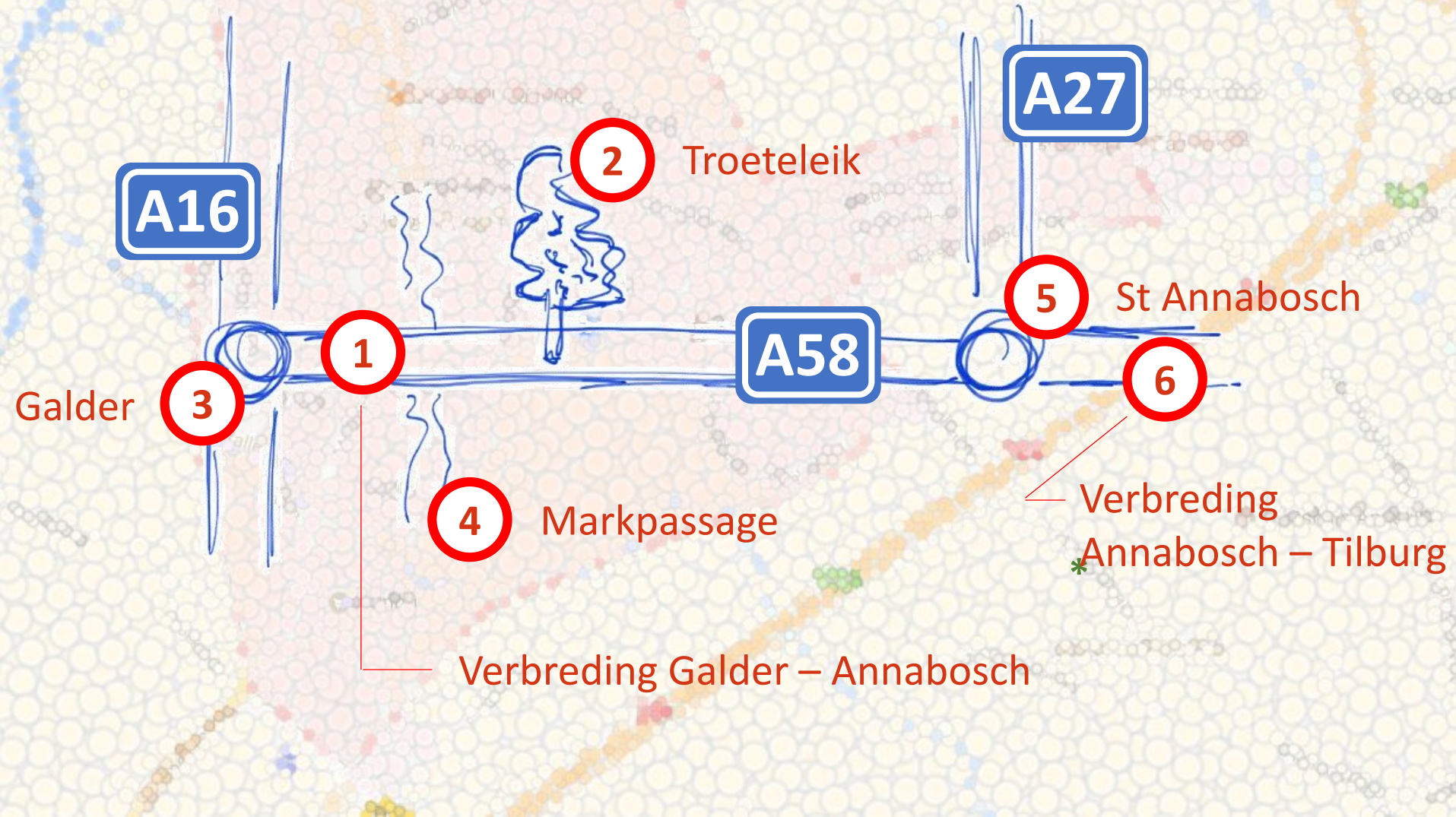
A58 trace RWS



Deze planning is onder voorbehoud.

bron www.innova58.nl 19.11.2018

A58 Plattegrond



A58 verbreding



- **Wat is het issue**
 - Onvoldoende doorstroming Galder - Annabosch
- **Wat is er gebeurd**
 - RWS onderzoek, keuze voor 2 x 3 rijstroken is gemaakt
- **Huidige status**
 - Besloten op ministerraad
- **Vervolg in het RWS proces**
 - Keuze is basis voor verder ontwerp
- **Vervolg van het platform**
 - Geen tav de verbreding, blijvend actief dat de invulling een verbetering oplevert voor de leefomgeving*(en milieu)

A58 troeteleik



- **Wat is het issue**
 - Bij verbreding is behoud boom een dure oplossing
- **Wat is er gebeurd**
 - Stemming, RWS onderzoek, RWS keuze, verkiezing boom van het jaar
- **Huidige status**
 - Blijvende emotie. Minister roept op voor ideeën
- **Vervolg in het RWS proces**
 - Boom moet plaatsmaken
- **Vervolg van het platform**
 - Volgen de ontwikkelingen

Knooppunt Galder / Markdal



3

4

Knooppunt Galder



Verbindingsboog richting Antwerpen
verdwijnt en wordt fly-over

Laatste bijeenkomst (werksessie) was 8
maart 2018

Daar voorgesteld ondergronds alternatief
voor fly-overdoor RWS afgewezen, want
“vele malen kostbaarder”

Knooppunt Galder



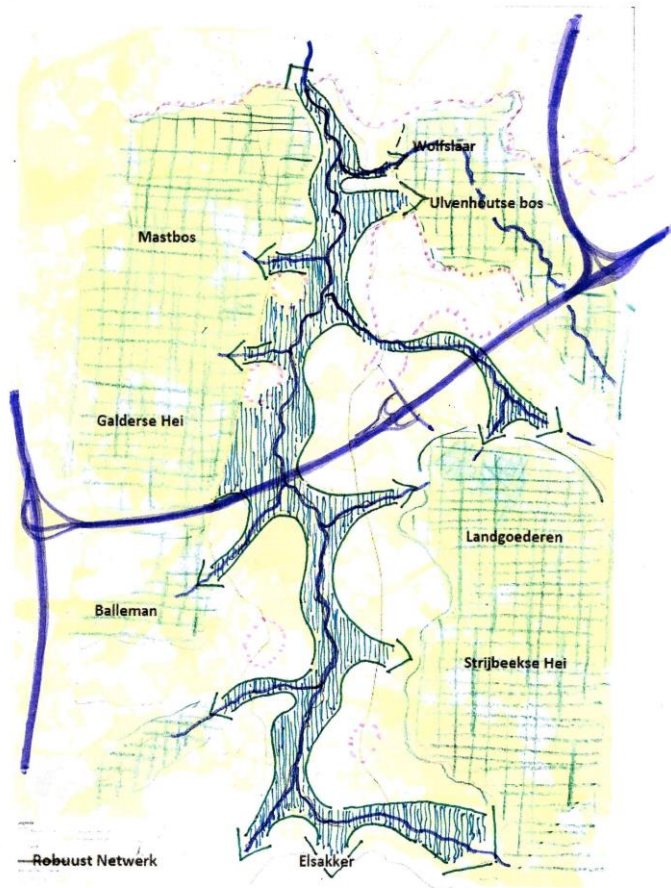
Beplanting om verkeer aan het zicht te onttrekken:

Kan aan westzijde, noordzijde en midden maar niet aan zuid- en oostzijde. Dit past niet bij het openlijke landschappelijke karakter

Fauna-werende maatregelen aan westkant lijken logisch, wordt onderzocht

Wens tot aanpassen van faunapassage Oude Rijsbergsebaan of nieuwe passage meer oostelijk wordt tot nu toe niet gehonoreerd

Markdal - passage



Robuust Natuurnetwerk alleen te realiseren door de te verbreden A58 zodanig in te passen in het Markdal dat de huidige barrièrewerking in alle opzichten wordt verbeterd:

- ecologie
- recreatie
- geluid
- zicht
- lucht

Markdal - passage



Verdiepte ligging is hier een oplossing voor

Vereniging Markdal is samen met Platform nog steeds aan het werk om dit te realiseren, tot nu toe zonder steun van overige partijen

Hydrologisch onderzoek gestart maar meer diepteboorings nodig, waarvoor tot nu toe geen budget is gevonden.

Tegelijkertijd nog druk in overleg met alle betrokken partijen om alternatieve oplossing te bedenken waar ieder zich in kan vinden

Markdal - passage



Meest recente poging tot een door ieder gedragen verbetering van de Markpassage:



Markdal - passage



Huidige fietstunnel ombouwen tot ecologische passage
Nieuw fiets/voetganger-viaduct op donk meer oostelijk



Markdal - passage



Toegezegd budget 6 miljoen, maar onduidelijk wie wat zou moeten bijdragen

Tijdens laatste werksessie is geconcludeerd dat deze variant voor dat geld te weinig resultaat oplevert

Inmiddels is een zogenaamde matrix opgesteld met de plussen en minnen van 5 varianten

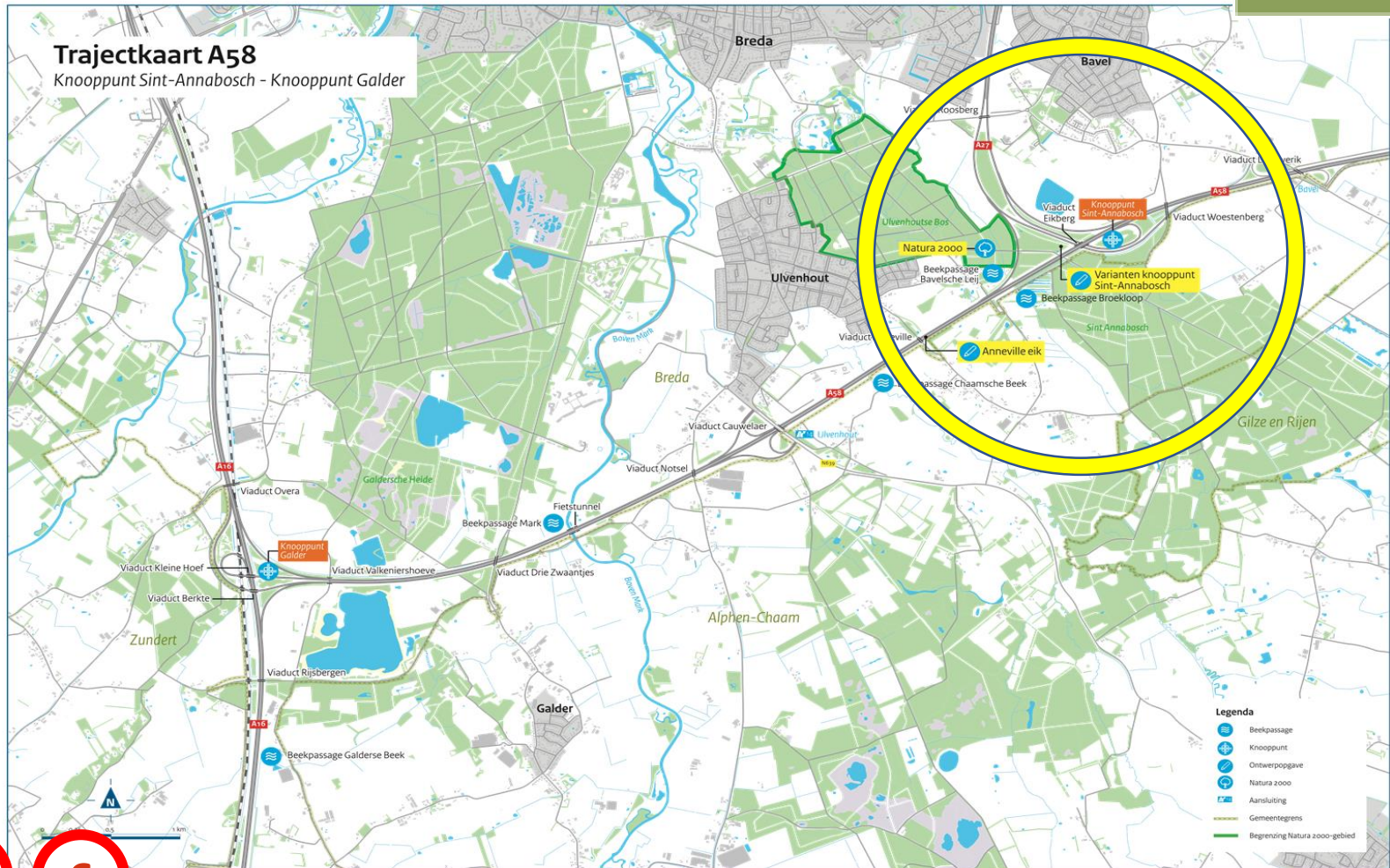
Huidige situatie en RWS insteek	Variant met fiets/voetgangers viaduct	Brug 1,5 meter	Brug 2 meter (H+N+S)	Aquaduct
---------------------------------	---------------------------------------	----------------	----------------------	----------

Deze matrix wordt niet door iedereen eenduidig uitgelegd, maar volgens Platform komt Aquaduct er als beste uit

Markdal - passage



Annabosch – Tilburg



5

6

Annabosch – Tilburg



Hoe was het ook alweer?

- Verbreding A58 tussen Galder en Annabosch***
- Maart 2018: voorkeursalternatief niet haalbaar vanwege verkeersveiligheid!***
- Ook verbreding A58 tussen Breda en Tilburg***
- Opnieuw naar tekentafel (oa via atelier A58)***
- Nu nog maar 2 alternatieven***

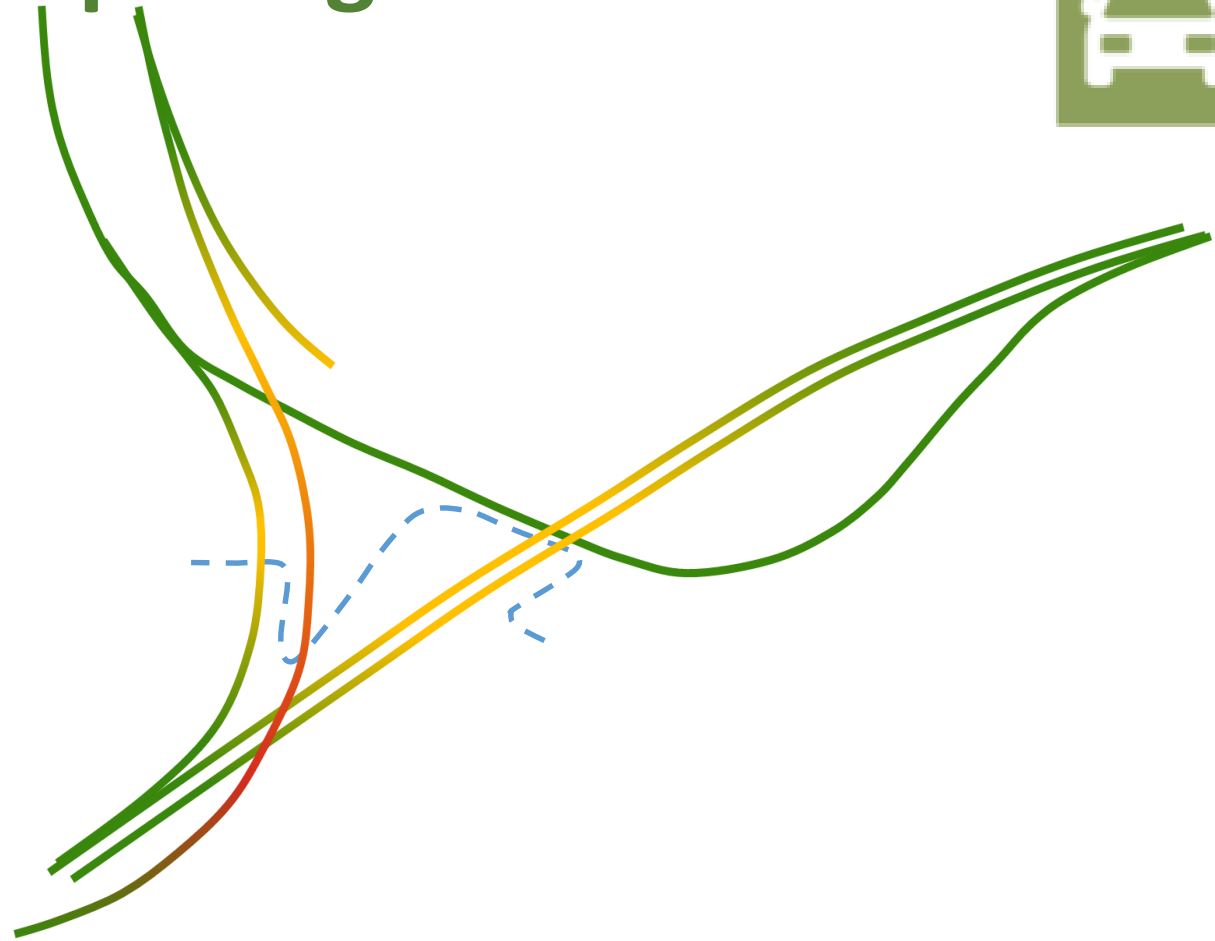
5

6

Markdal - passage

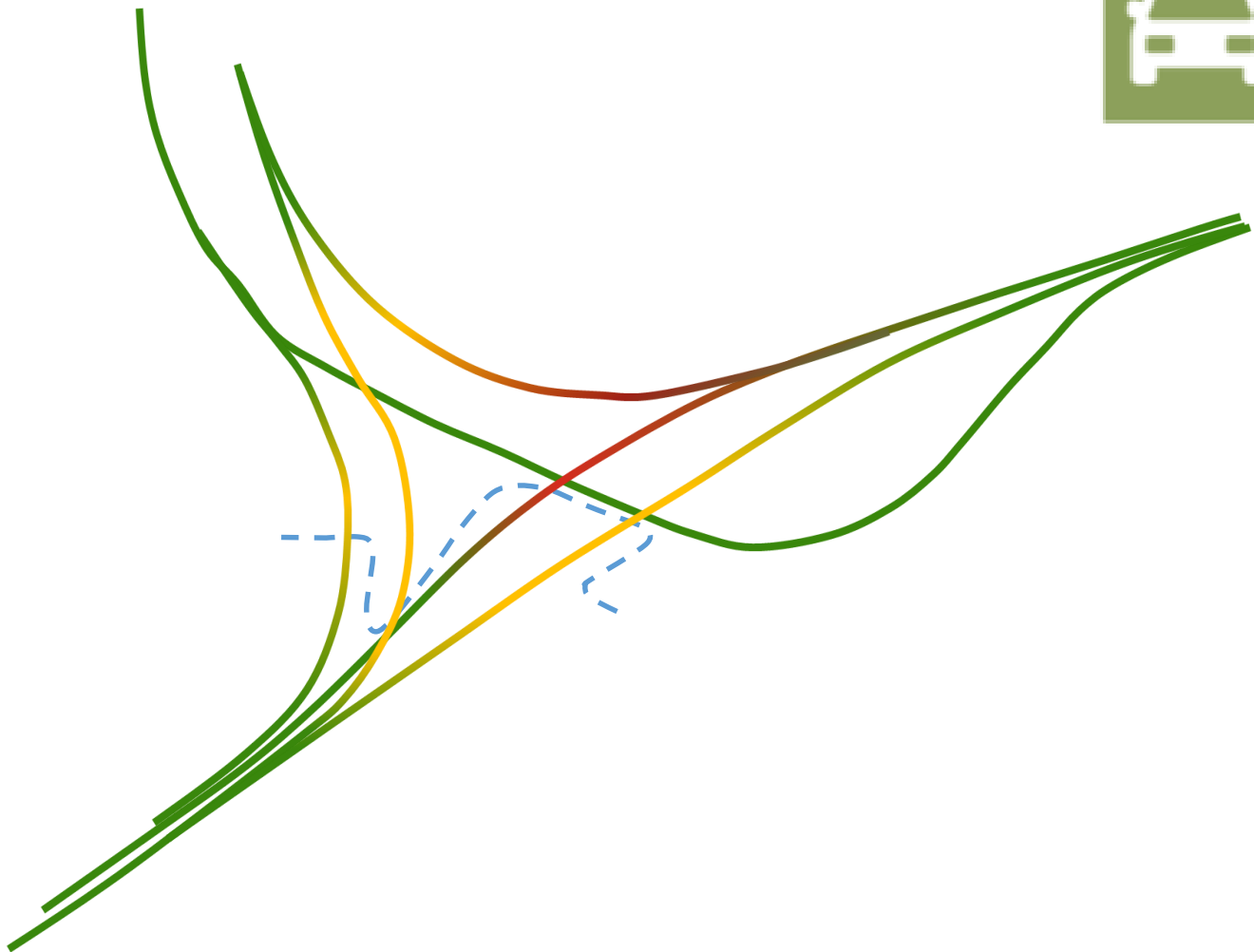


ref



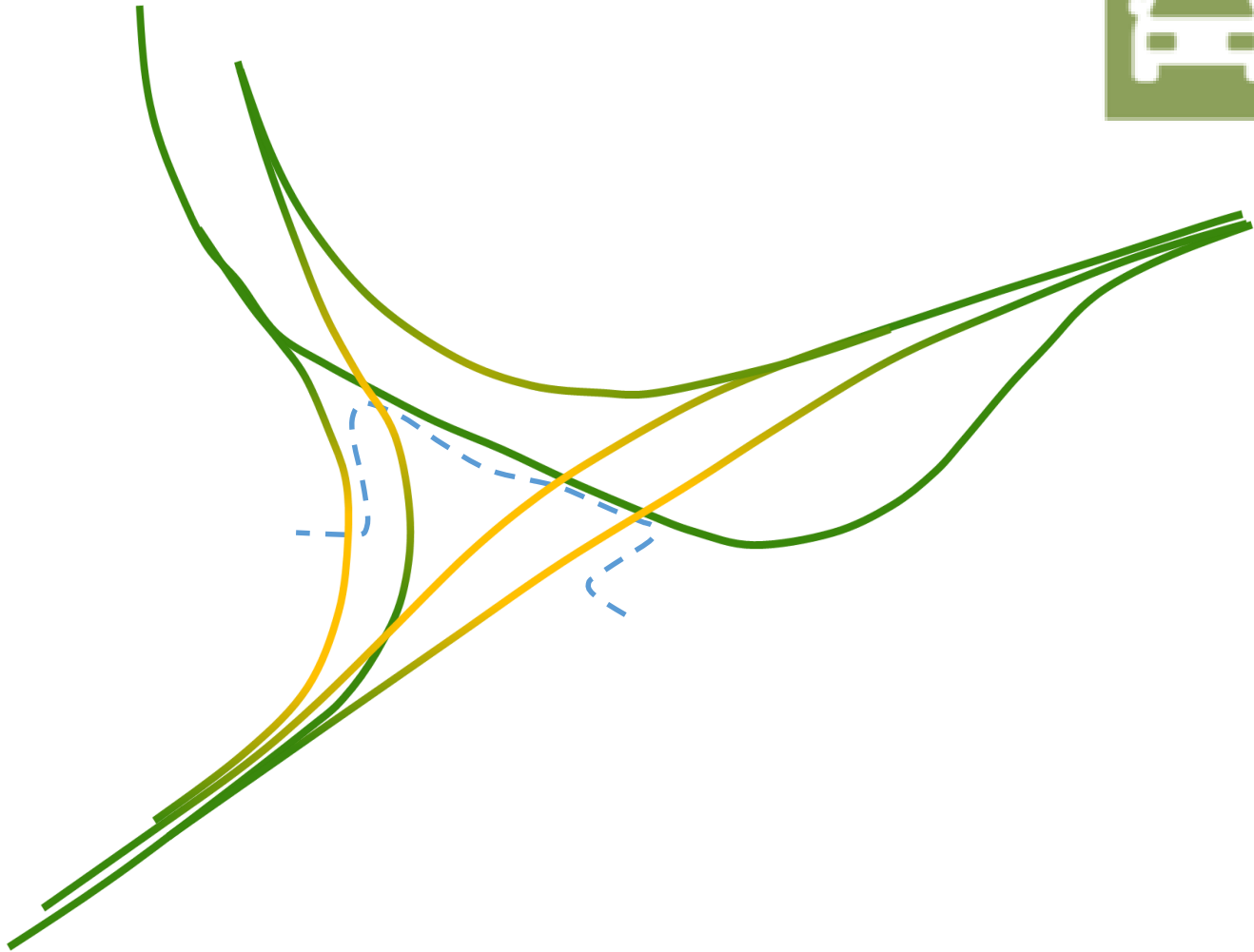
- > NIVEAU 1
- NIVEAU 1
- NIVEAU 0

1A



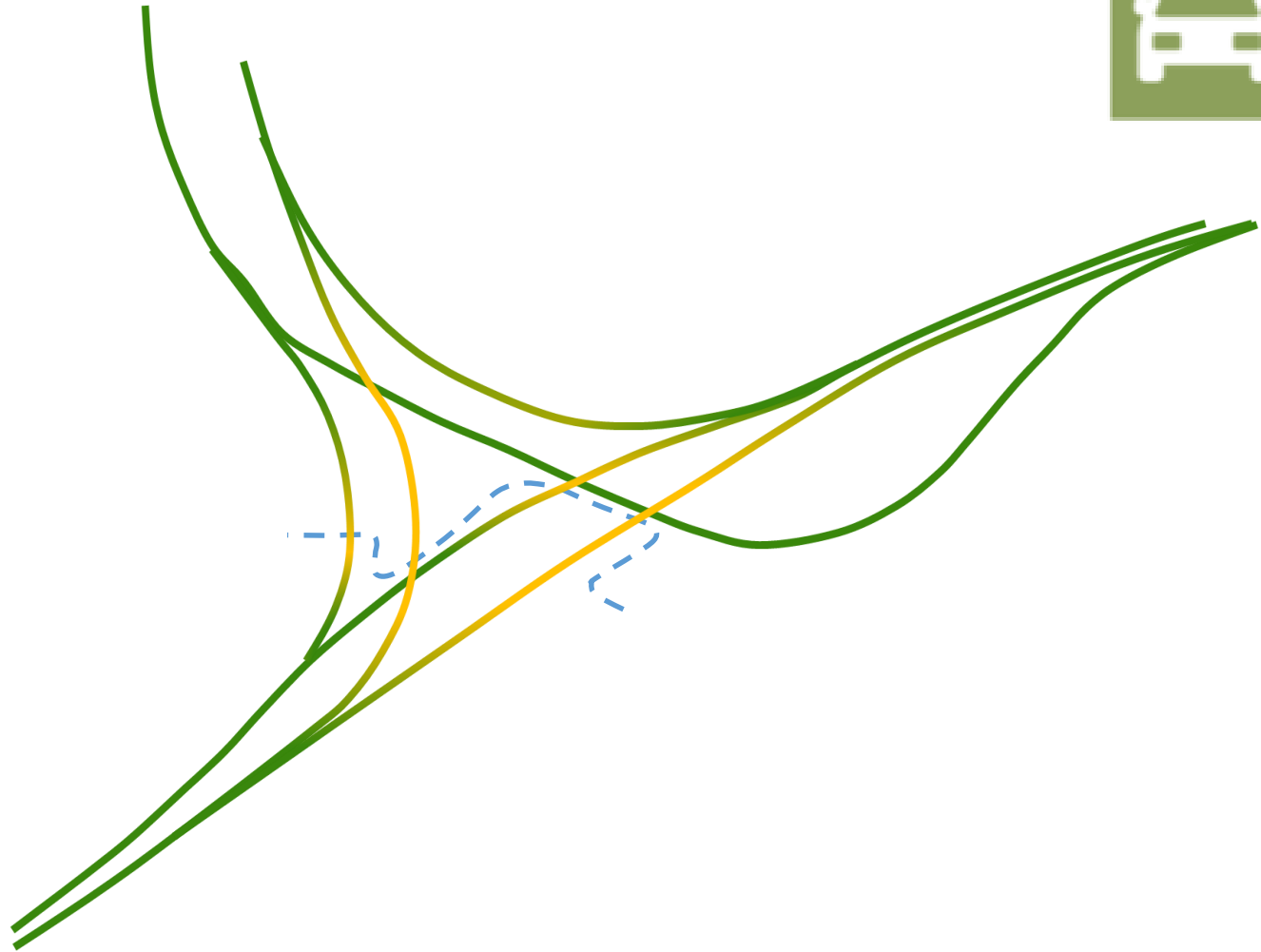
- > NIVEAU 1
- NIVEAU 1
- NIVEAU 0

1B



- > NIVEAU 1
- NIVEAU 1
- NIVEAU 0

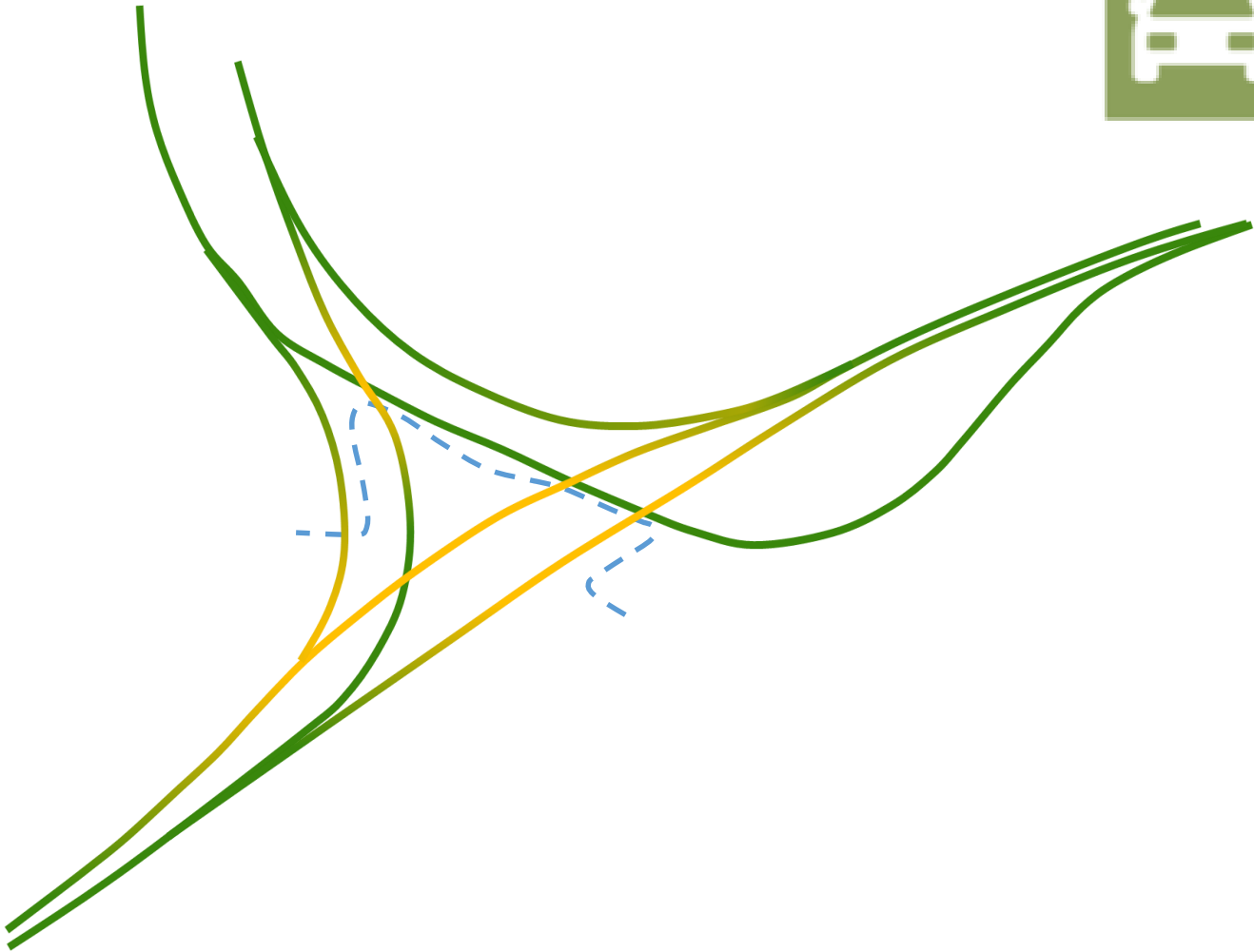
2A



— > NIVEAU 1
— NIVEAU 1
— NIVEAU 0

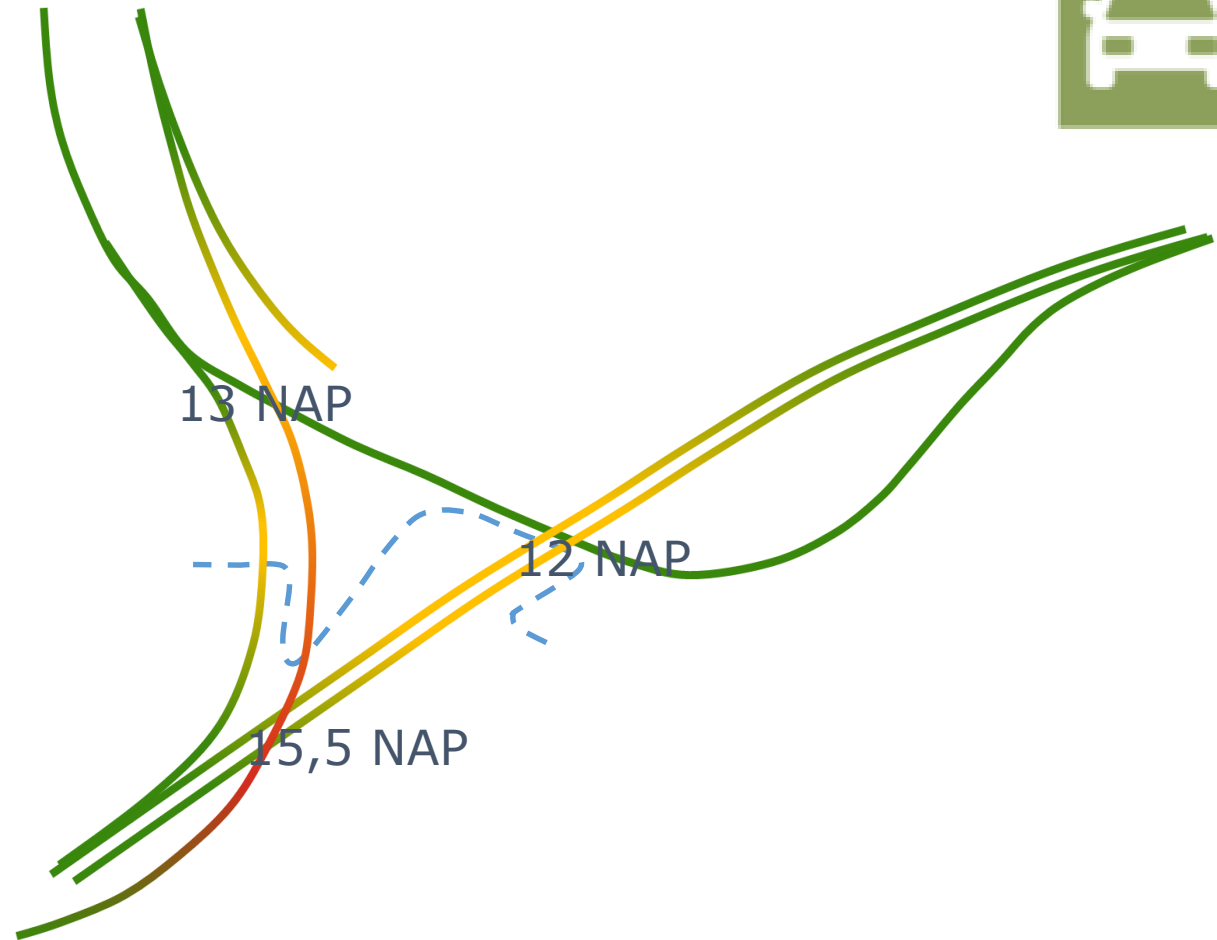
5

2B



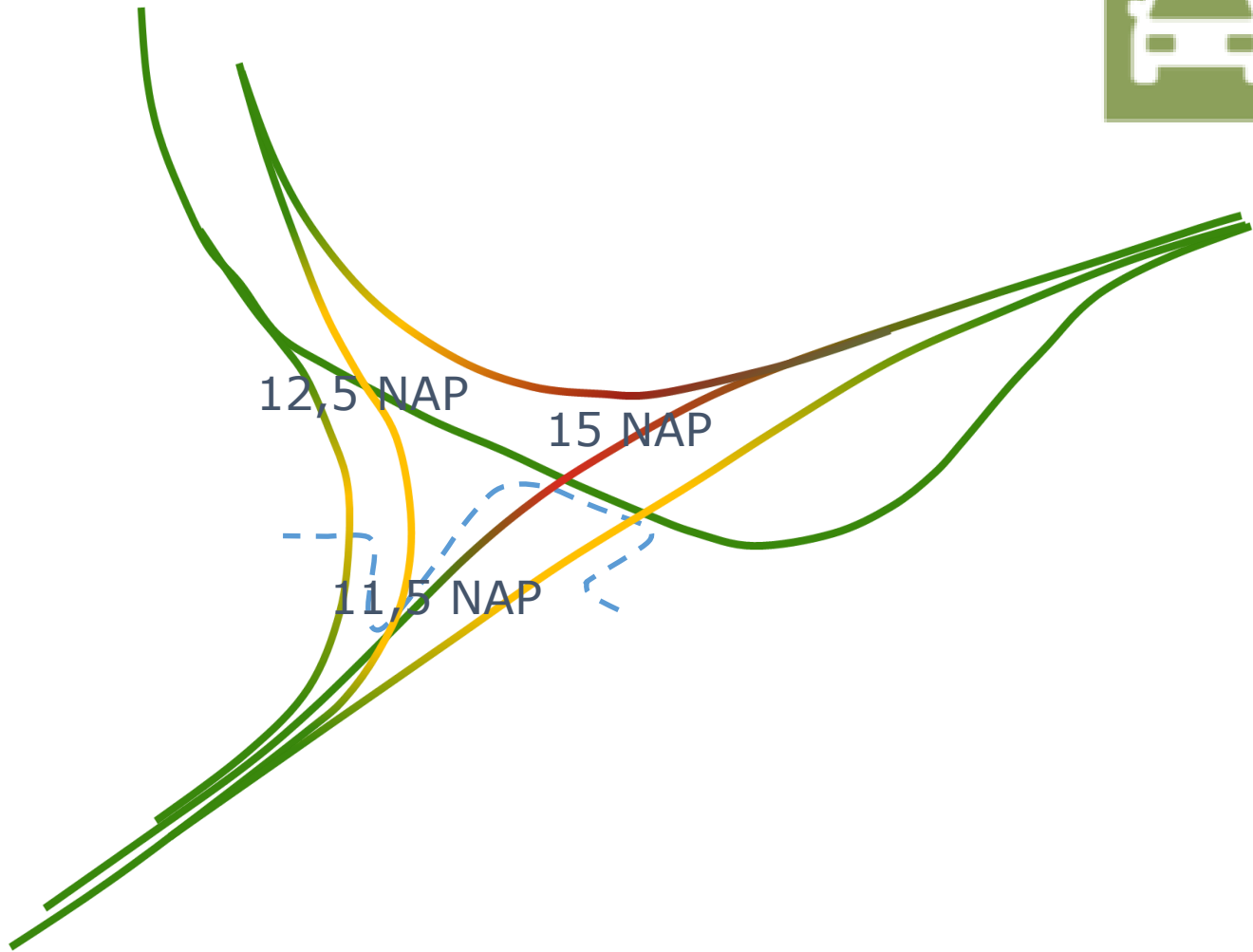
-  > NIVEAU 1
-  NIVEAU 1
-  NIVEAU 0

ref



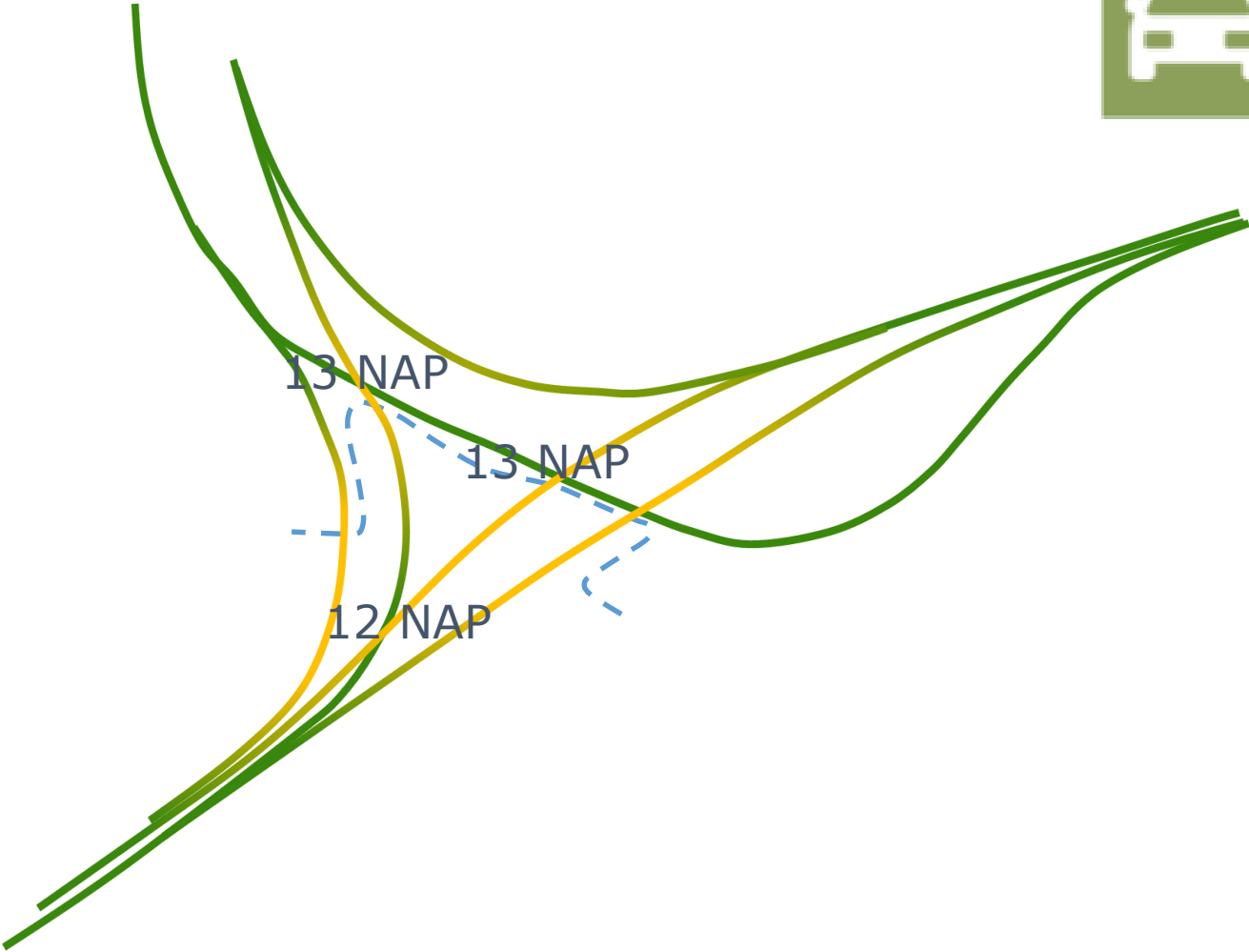
MAAIVELDNIVEAU = +/- 6m NAP

1A



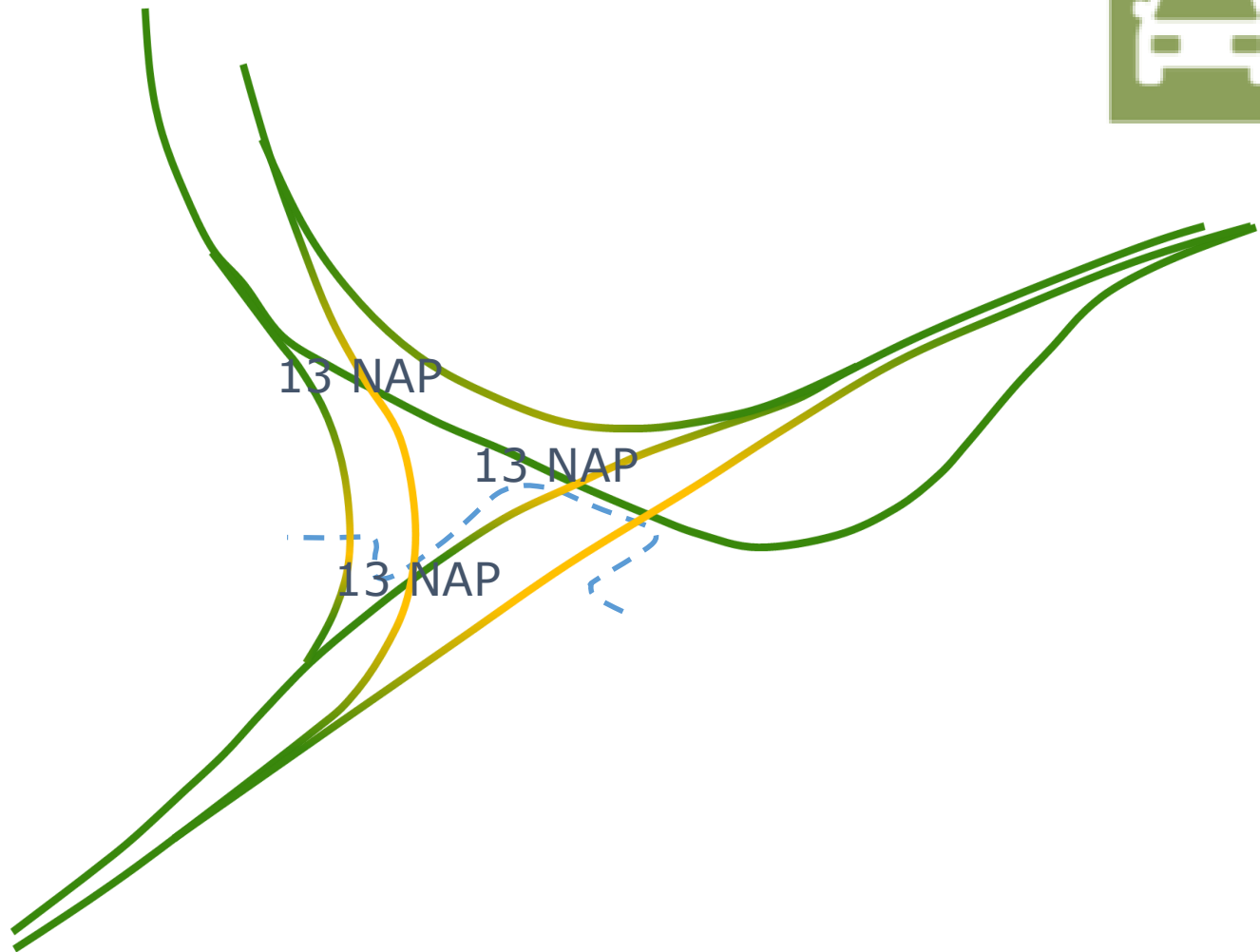
MAAIVELDNIVEAU = +/- 6m NAP

1B



MAAIVELDNIVEAU = +/- 6m NAP

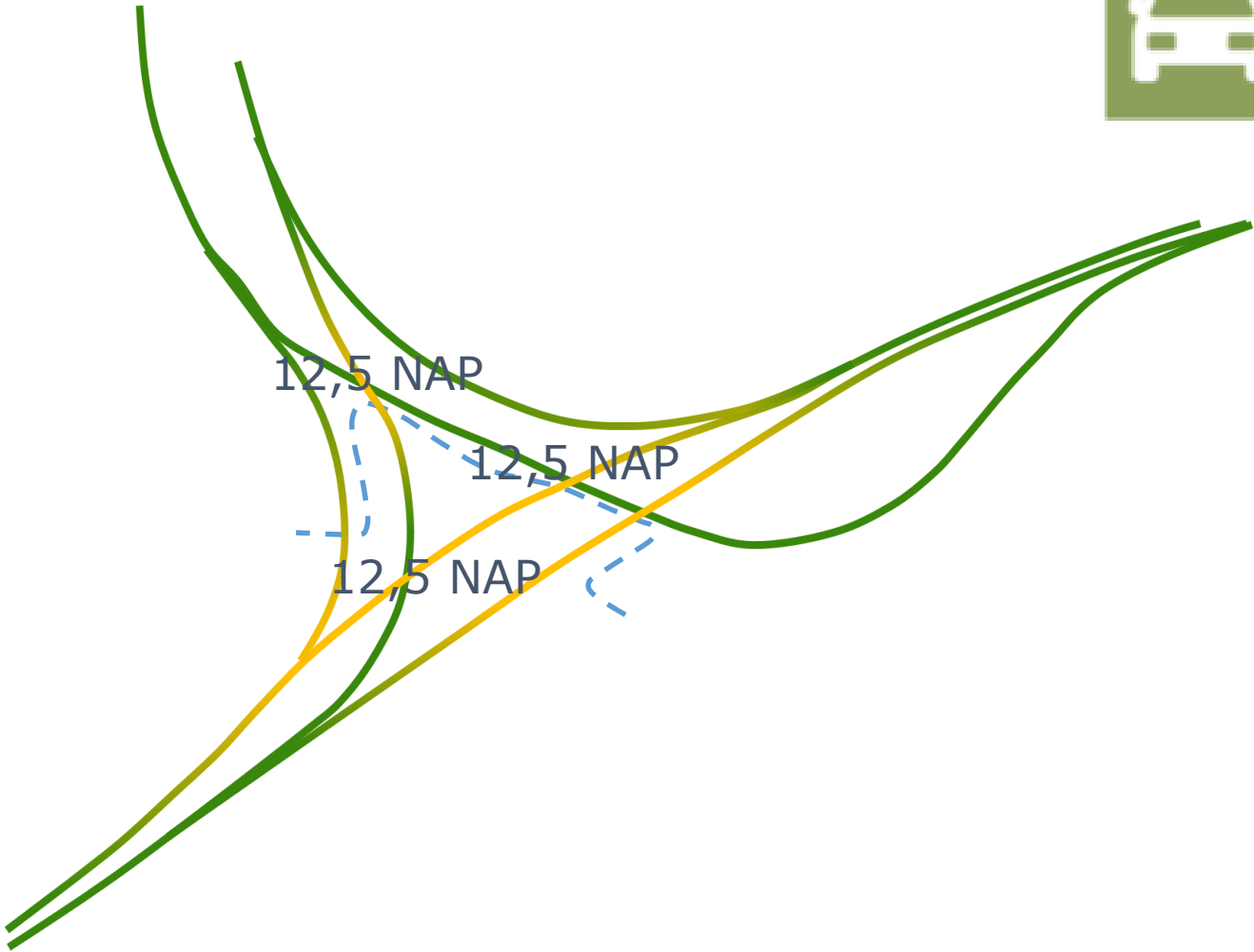
2A



MAAIVELDNIVEAU = +/- 6m NAP

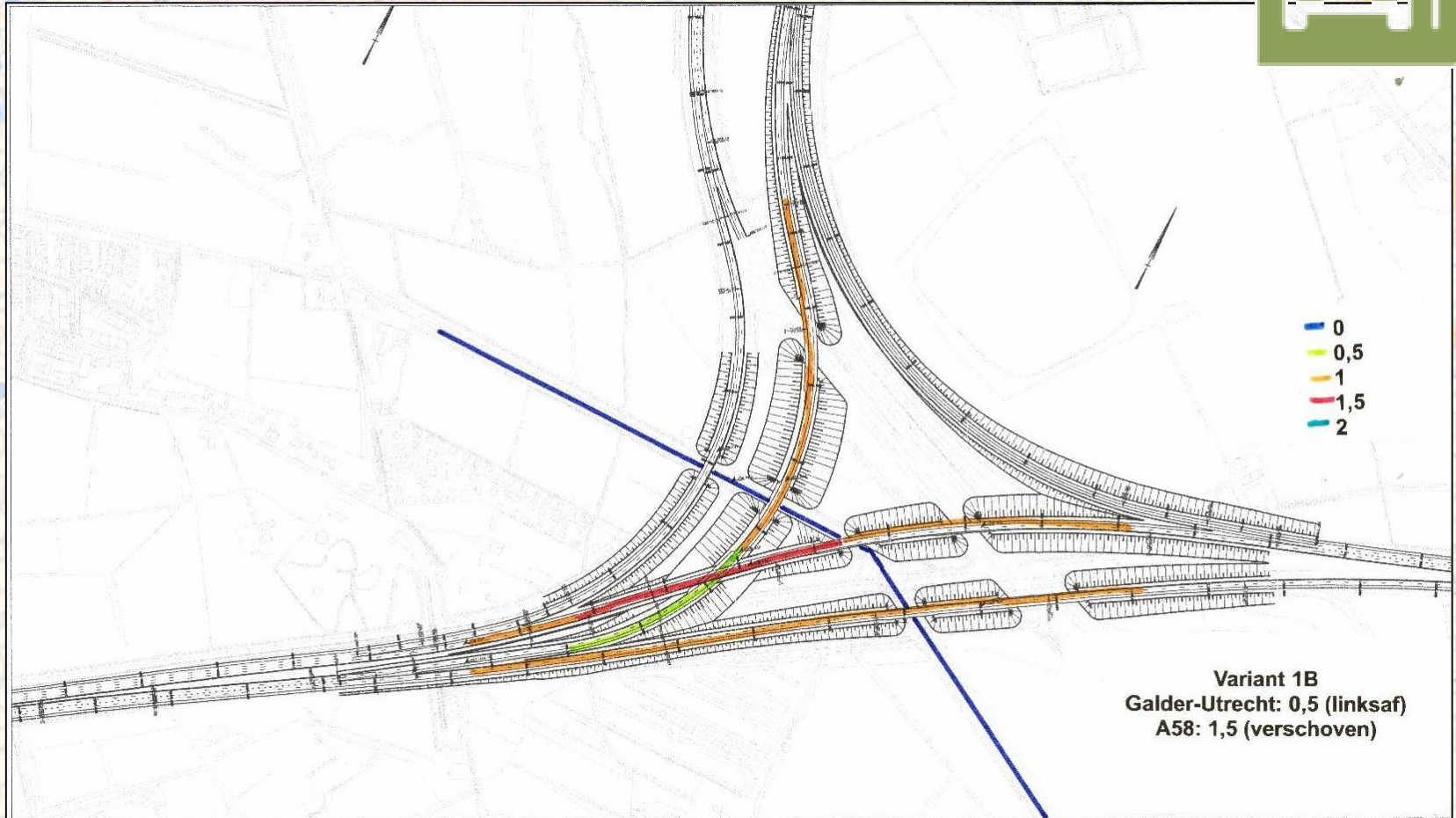
5

2B

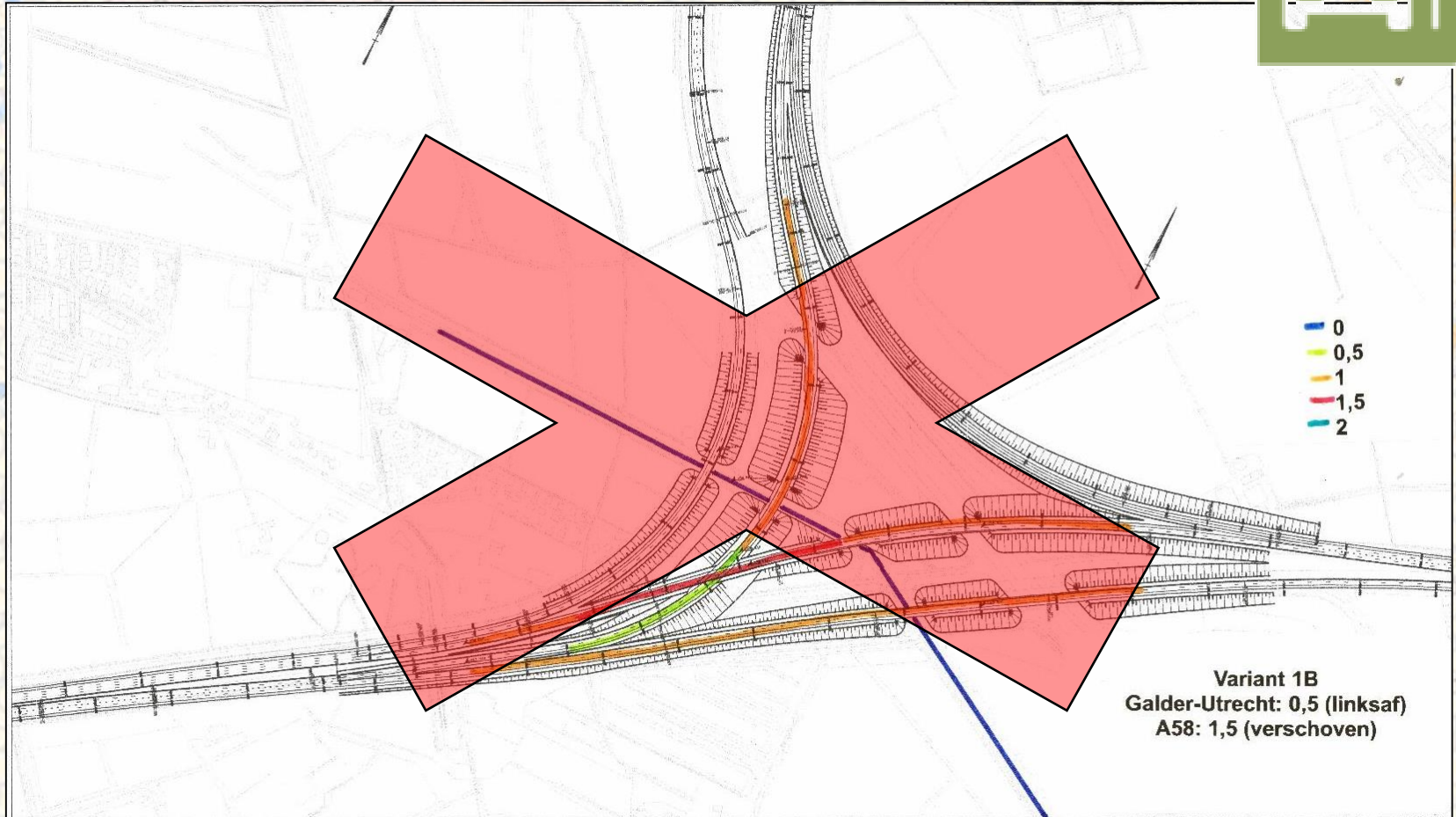


MAAIVELDNIVEAU = +/- 6m NAP

VKA Begin 2018



VKA Begin 2018



Fly Over Variant



Afbeelding 3.1 Situatietekening variant Fly-over



Fly Over Variant



Afbeelding 5.5 Overzicht situatie fly-over over A58



Dive Under Variant



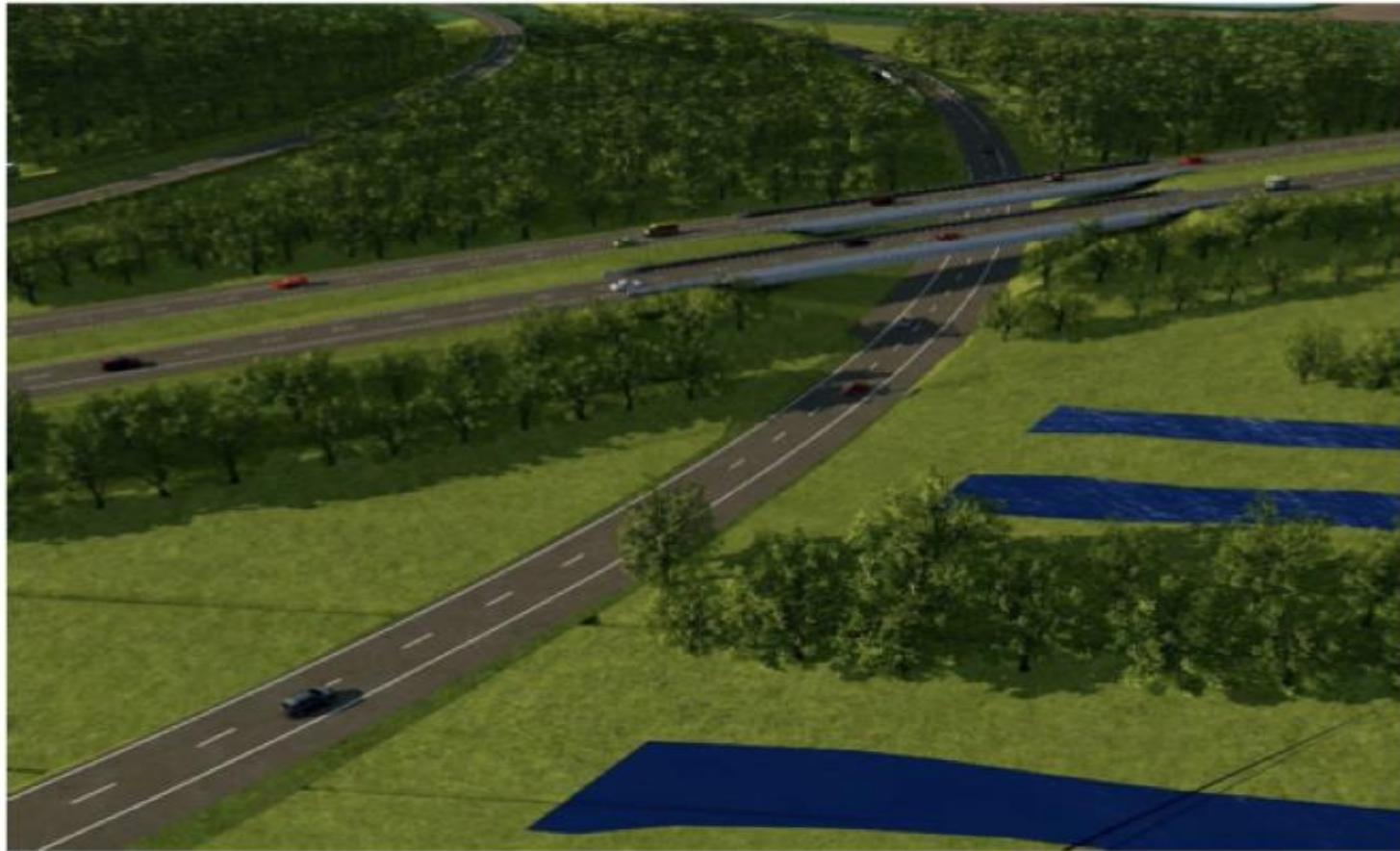
Afbeelding 3.2 Situatietekening variant Dive-under



Dive Under Variant



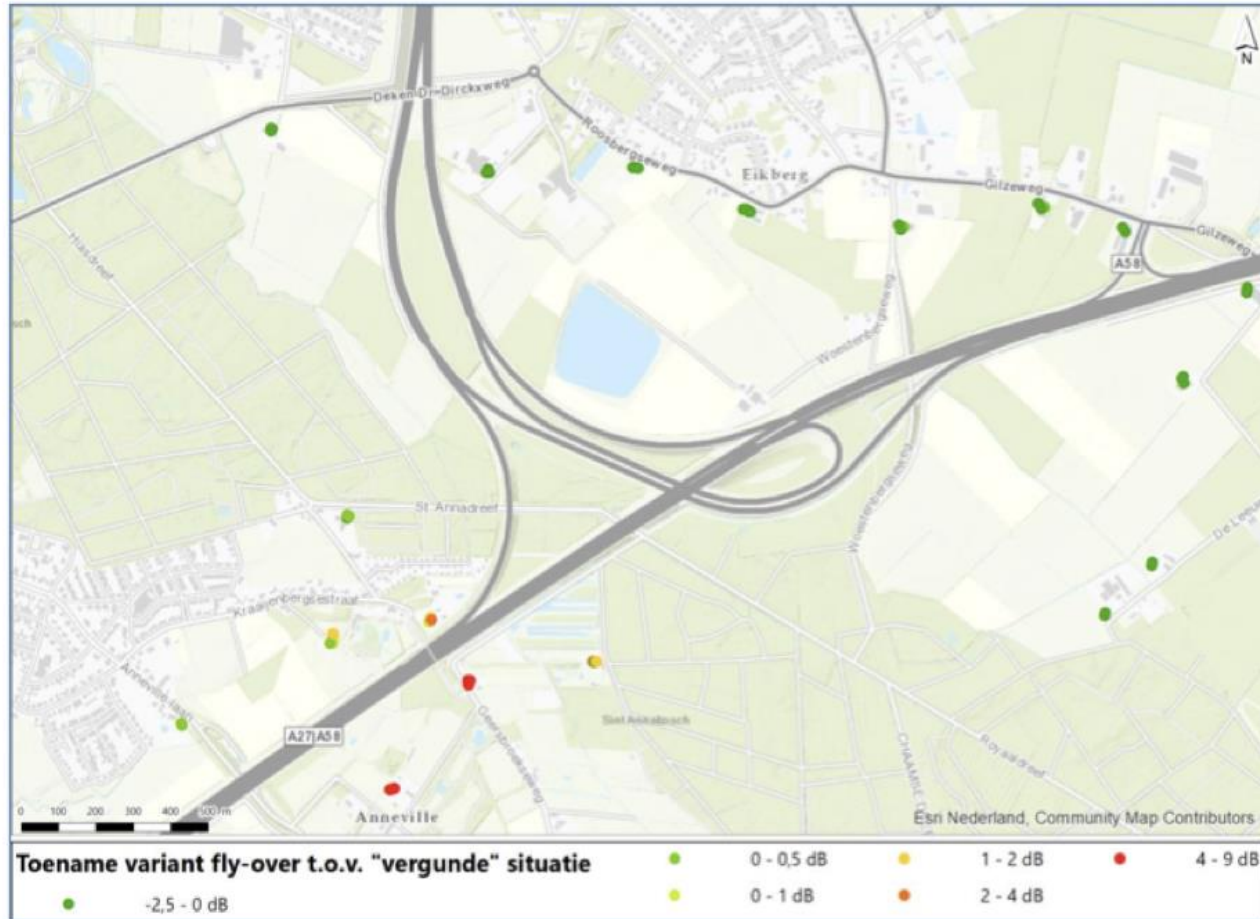
Afbeelding 5.8 Overzicht situatie dive-under onder A58



Geluid Fly Over Variant



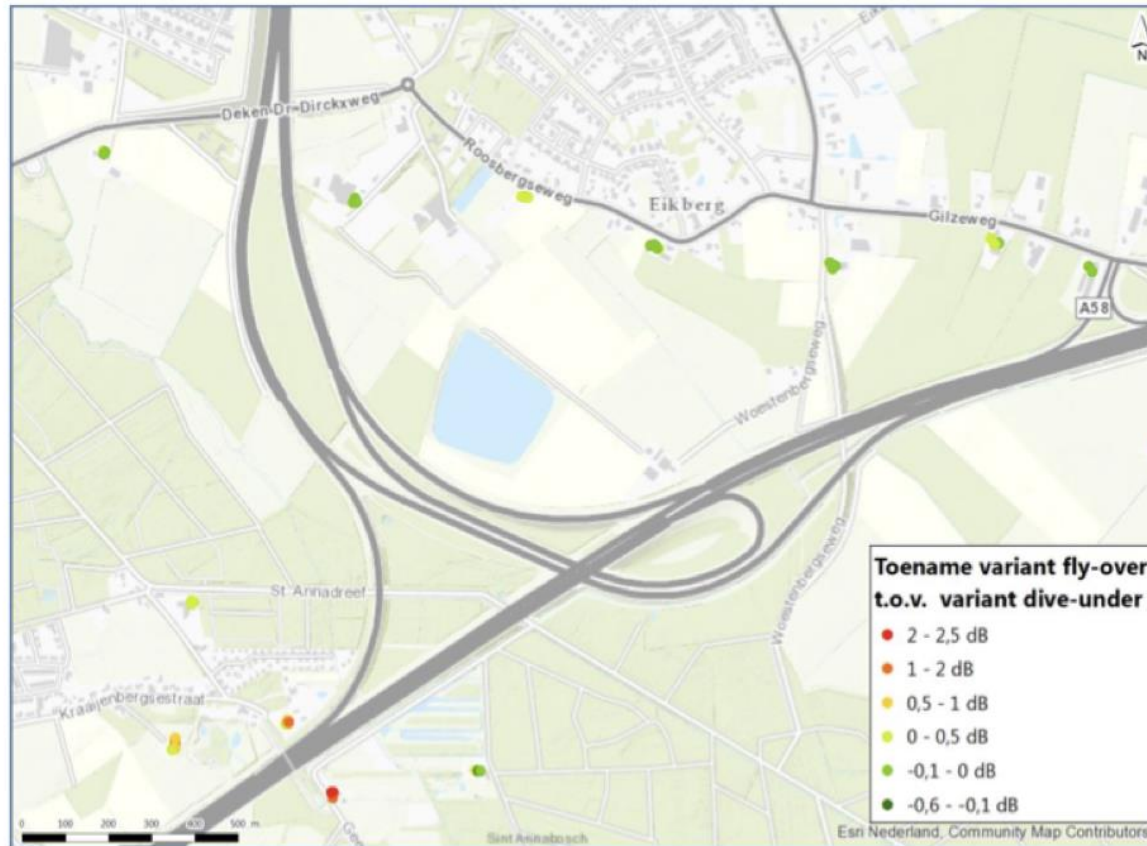
Afbeelding 2 Resultaten op woningen - verschil tussen fly-over en "vergunde" situatie



Geluid Dive Under vs Fly Over



Afbeelding 1: Resultaten bij woningen - verschil tussen fly-over en dive-under



Hoe verder



Hoe nu verder?

-4 september laatste bijeenkomst atelier

-Nader onderzoek naar de milieueffecten zoals zicht, fijnstof en geluid

-Alleen op basis van alle informatie is een integrale afweging mogelijk

Hoe verder



Uitwerken van het saldo-0 ontwerp

Wij willen een weg die eerder minder dan meer hinder geeft op het gebied van

- Geluid
- Fijnstof
- Zicht

Samenwerking met GGD, Bureau GMV (Gezondheid Milieu en Veiligheid) en de gemeente Breda

A58 juiste spoor?

Verbreding

- Als één geheel behandelen

Markpassage

- Sterke nee tegen verhoogde ligging
- Verder onderzoek (verdiepte ligging, recraduct) gewenst

Sint Annabosch

- Sterke nee tegen variant die meer overlast veroorzaakt dan nu = saldo nul benadering
- Verdere eigen onderzoek van voorliggende varianten en verbeteringen hierbij, eventueel nieuwe variant*
- Effecten op de leefomgeving moeten helder zijn

Hulpvraag

Wij zijn op zoek naar verbreding

- Juridisch vlak
- Ontwerp/bouwtechnisch vlak
- Administratief
-



Pauze

00:15:00

Pauze



www.dorpsraadulvenhout.nl



WONEN &
VOORZIENINGEN



VEILIGHEID, VERKEER,
ZORG & ONTMOETEN



GROEN & OPENBARE
RUIJME



ENERGIE &
DUURZAAMHEID



LEEFBAARHEID,
INITIATIEVEN & SUBSIDIES



JEUGD

Wateroverlast



- Voorlopig ontwerp Annevillelaan wordt omgezet naar definitief ontwerp
- 2 juli inloopavond in de Pekhoeve voor bewoners geweest
- 1^e deel Anneville laan knelpunt parkeren
- Rol Breda : leidend en uitvoerend
- Rol bewoners : knelpunten bespreken met gemeente
- Rol DR : faciliterend, netwerk inzetten

CPO / Loods



- CPO : nog geen verdere ontwikkelingen
- Loods : gesprekken weer opgestart

Mededeling



- Nieuwe DR leden
 - Penningmeester
- 30 km zone bijeenkomst
 - Woensdagavond 28 november (van 20.00u-22.00u)
Boerderij De Pekhoeve
- Bieberglaan Riool aanpassingen - inloopavond
 - Maandag 26 november in restaurant Uijtewaal aan de
Ulvenhoutselaan 96 (19.00 – 20.30 uur)
- Nieuwe jaorke ouwe : 31 December 2018
- Nieuwjaars receptie : 6 Januari 2019

www.interesse?.nl

Nieuwe
werkgroep?



WONEN &
VOORZIENINGEN



VEILIGHEID, VERKEER,
ZORG & ONTMOETEN



GROEN & OPENBARE
RUIMTE



ENERGIE &
DUURZAAMHEID



LEEFBAARHEID,
INITIATIEVEN & SUBSIDIES



JEUGD

Hoe werkt DR ?

Nieuw Initiatief,
hulpvraag

Faciliteren
Werkgroep

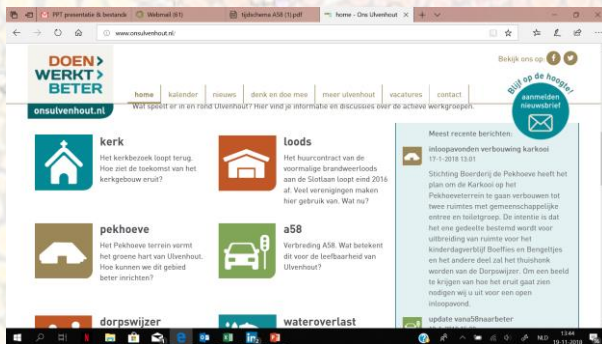


Dorpsraad bijeenkomsten

Werkgroepen

Thema's / Samen dorp Zijn

Websites/
Netwerk/
...



Rondvraag



Afsluiting



- 1 Drankje namens de dorpsraad
 - € 1,50 voor extra drankje
- Veilig naar huis!
- Volgende bijeenkomst
 - Afhankelijk van ontwikkelingen, zie website



samen dorp zijn

Ulvenhout

Dank voor uw deelname!

www.dorpsraadulvenhout.nl